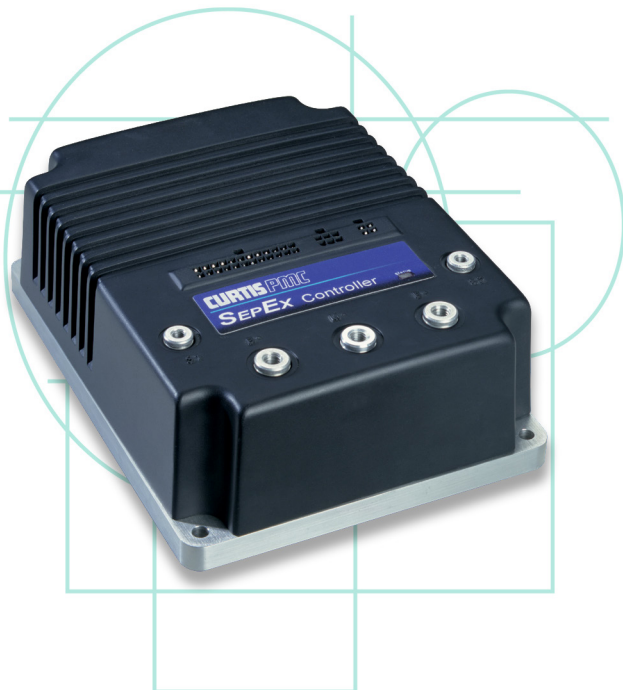


CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE DE MOTOR COM EXCITAÇÃO INDEPENDENTE

MODELO 1268 SepEx®



CURTIS



DESCRIÇÃO

Os controladores Curtis PMC Modelo 1268 SepEx® são programáveis e baseados em microprocessadores, com uma seção de potência MOSFET avançada para um controle suave e contínuo de motores com excitação independente.

APLICAÇÃO

Os controladores Curtis PMC Modelo 1268 SepEx® são projetados para uso em carrinhos de golf/veículos utilitários de trabalho pesado.

CARACTERÍSTICAS

- A tecnologia MOSFET propicia operação suave, silenciosa, eficaz e econômica.
- Parâmetros ajustáveis possibilitam uma otimização personalizada do controle da velocidade, torque e freio.
- A armadura em meia-ponte e o campo em ponte completa propiciam a frenagem regenerativa até a velocidade zero.
- Pacote selado e qualificado como IP 64 e IP 67.
- A frenagem de sobrevelocidade (regenerativa) limita a velocidade na descida de ladeiras.
- A função de frenagem WalkAway™ limita o movimento do veículo desde a posição de parado ou com a chave desligada a velocidades muito baixas.
- O sistema usa um sensor de velocidade de efeito Hall no motor ou no trem de transmissão para controlar a velocidade do veículo.
- Um interruptor para reboque possibilita a rodagem livre do veículo.
- A função antirretrocesso melhora o controle quando o acelerador não está sendo pressionado nas rampas.
- A função antidetenção ajuda a evitar danos ao comutador do motor.
- O controlador dispara uma buzina contínua na marcha à ré e intermitente durante a frenagem WalkAway™.
- Saída de freio eletromagnética opcional.
- Saída de luz freio opcional.
- As entradas MultiMode™ oferecem diversos modos de operar a velocidade e a potência.
- Desligamento programado do contator principal depois que o pedal for solto e o veículo tiver parado.
- Indicador de status LED com saída externa.
- Totalmente compatível com o programadores 1311, 1314 e 1307 para ajustes de parâmetros, regulagens, testes e diagnósticos.
- Faz parte do fornecimento a abrangente detecção de falhas e os relatórios de diagnósticos emitidos pelo programador da Curtis (lista parcial):
 - Verificação das soldas do contator principal e verificação do acionador
 - Falhas no acelerador e na fiação
 - Bobina de campo do motor em curto-circuito ou aberta
 - Bobina da armadura do motor aberta
 - Temperatura excessiva
 - Ausência ou defeito do sensor de velocidade
 - Falha no acionador da armadura.

MODELO 1268 SepEx®

CARACTERÍSTICAS *continuação*

- Ampla capacidade de controle do sistema mediante o programador Curtis, inclusive (lista parcial):
 - Tensão da bateria
 - Entrada do acelerador
 - Operação do interruptor do acelerador e da direção
 - Correntes de campo do motor e da armadura
 - Temperatura do dissipador térmico do controlador.
- Relé de lâmpada de freio para controle das luzes externas e indicação visual das condições de frenagem.
- Freio eletromagnético (programável) a 24 V ou 48 V para bloqueio do veículo parado.
- Função de frenagem WalkAway™ para redução da velocidade do veículo que se desloca com o motor desligado..
- Acelerador de 5 K Ω de 3 fios , 0-5 V, ou acelerador com sensor ITS.

OPÇÕES

- LED externo para indicador de status remoto.
- Buzina de advertência para aviso audível da marcha à ré e do funcionamento do WalkAway™.

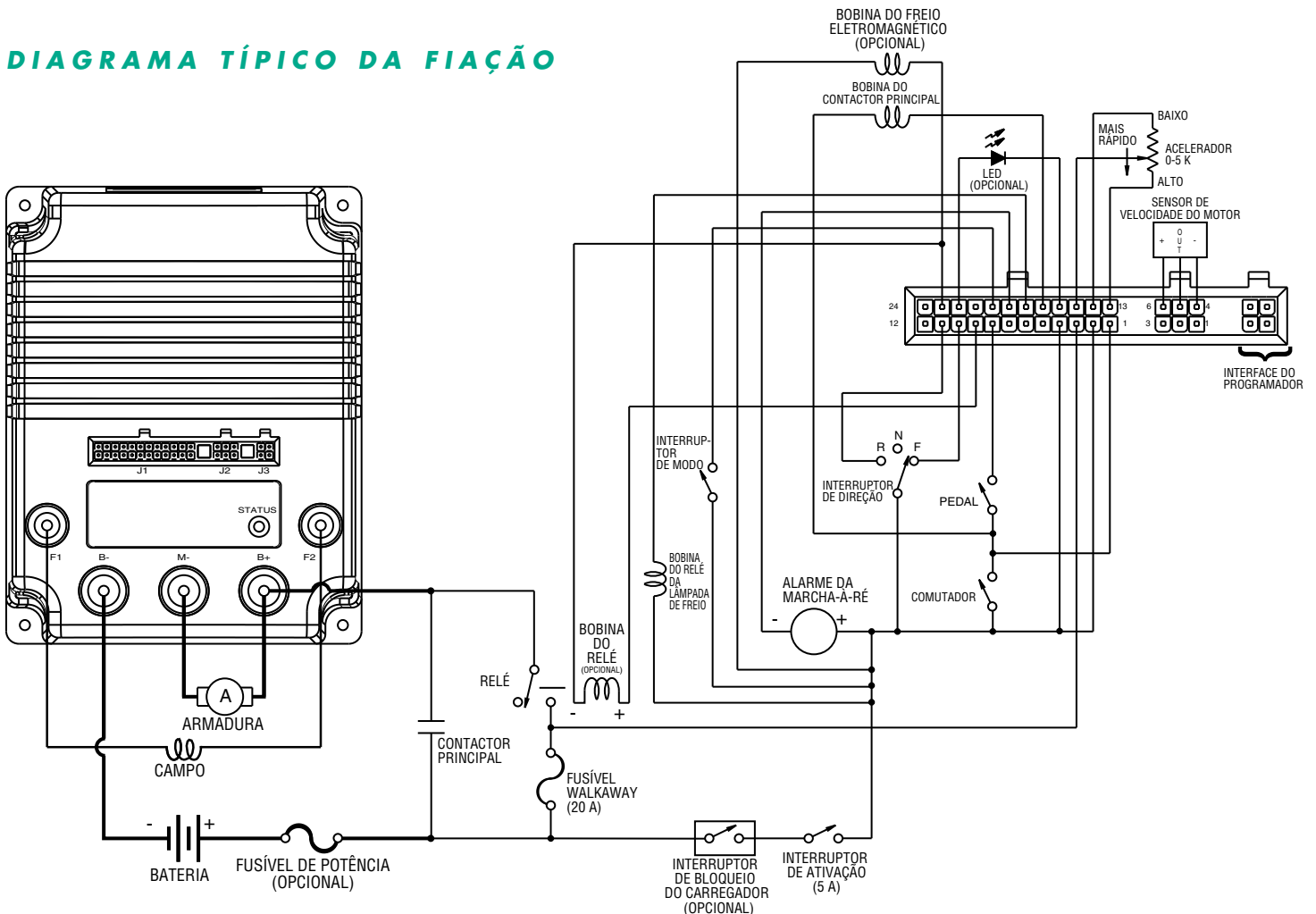
Atende ou cumpre os regulamentos relevantes internacionais e dos EUA

- Fabricado de acordo com o Sistema de Gerenciamento de Qualidade certificado segundo a ISO 9001.
- Status dos componentes certificados pela certificadora UL.

TABELA DO MODELO

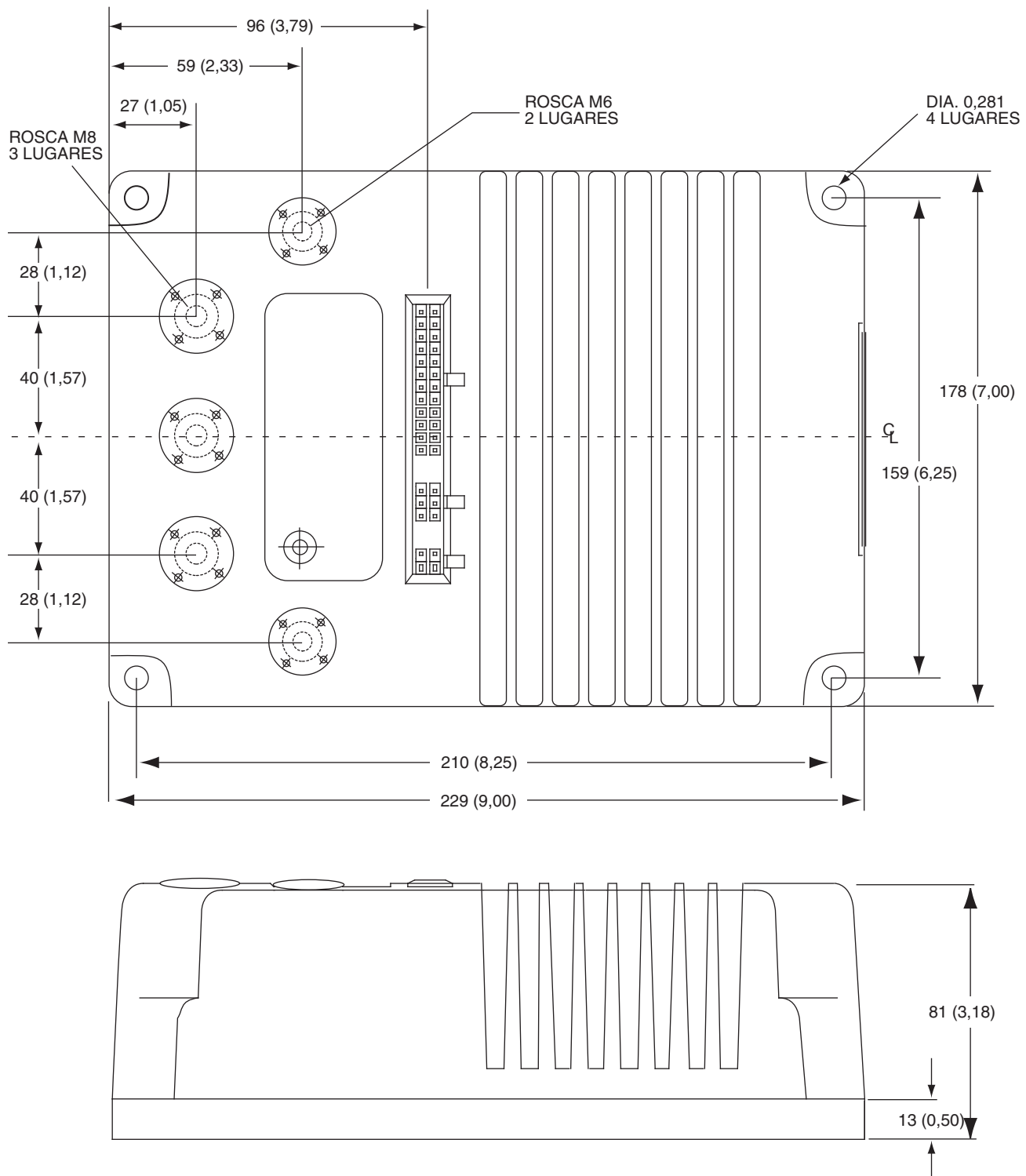
Modelo Curtis PMC	Tensão (Volts)	Corrente nominal da armadura (A) 2 minutos	Corrente nominal do campo (A) 2 minutos
1268-54xx	36-48	400	50
1268-55xx	36-48	500	50

DIAGRAMA TÍPICO DA FIAÇÃO



MODELO 1268 SepEx®

DIMENSÕES mm



GARANTIA Dois anos de garantia limitada a partir da data da entrega.

